



ATAR 23 Dragon

Projet 3d
Gaël Elégoët

DRAGON



Copyright Dragon 2008 0001-08

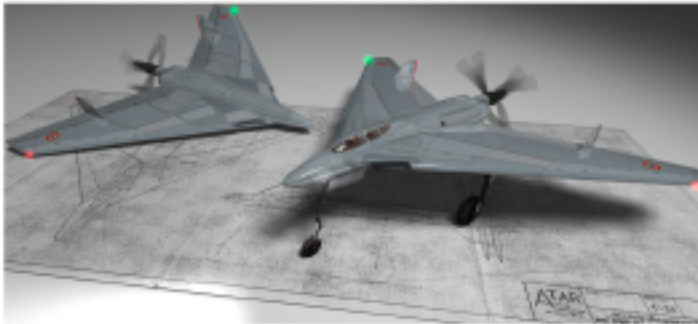
ATAR23 02
Serie 8 Test renders

Courte histoire

Cet avion n'a jamais existé que sur le papier, c'était un projet de l'ATAR ("Atelier Technique Aeronautique Rickenbach"). Cet atelier fut créé à Rickenbach en Allemagne en 1945 par les forces d'occupation françaises, avec comme "tête" principale l'ingénieur Hermann Oestrich de chez BMW qui fabriquait des réacteurs pendant la guerre, dans le but de concevoir des réacteurs pour l'aéronautique française.

Oestrich, avec d'autres, avait été récupéré par les services secrets français, comme beaucoup d'ingénieurs allemands le furent par d'autres nations alliées à la fin de la guerre, la fusée Saturn de Apollo est un "bébé" de Von Braun concepteur du V2, l'exemple le plus connu... Donc ATAR conçut des réacteurs pour les français, qui furent construits par la SNECMA, ces moteurs étaient au départ inspirés du BMW-003 et d'autres modèles BMW, et donnèrent au départ le ATAR 101 qui équipa le Dassault SMB2, puis avec pas mal d'améliorations les ATAR 9B, 9C, 9K50 ect ces derniers sont les moteurs de la famille des Mirage III, 5, IV, 50... Ainsi que les ATAR 8, version sans réchauffe du 9 pour les Etendard et Super-Etendard.

Mais ATAR fit également au début tout un tas de projets d'avions pour tester des applications à leur moteurs, dont celui-ci, avec deux "ATAR 201" (?) qui auraient entraîné deux hélices contrarotatives par une boîte de réduction... Il y avait des dizaines de projets avec des tas de configurations de moteurs, d'ailes volantes, chasseurs, bombardiers quadrimoteurs...ect. Plus ou moins réalisables, la plupart trop ambitieux ou trop en avance pour pouvoir être construits en France en 1946/50...



Le modèle en Strata.

Le premier modèle. Posé sur le fameux plan du projet en haut à gauche. Les limitations de Strata (mapping, modélisation...) se voient dès que l'on fait des rendus hautes def. Dommage, Strata fait de jolis Rendus...

© Gaël Elégoët 2004

Le modèle 3d...

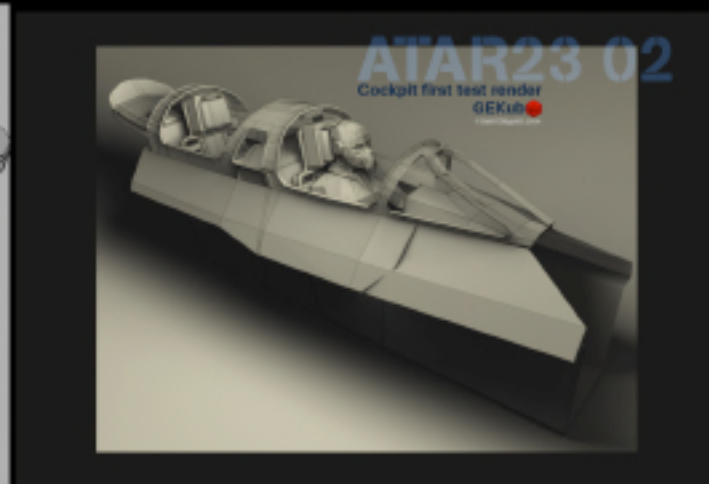
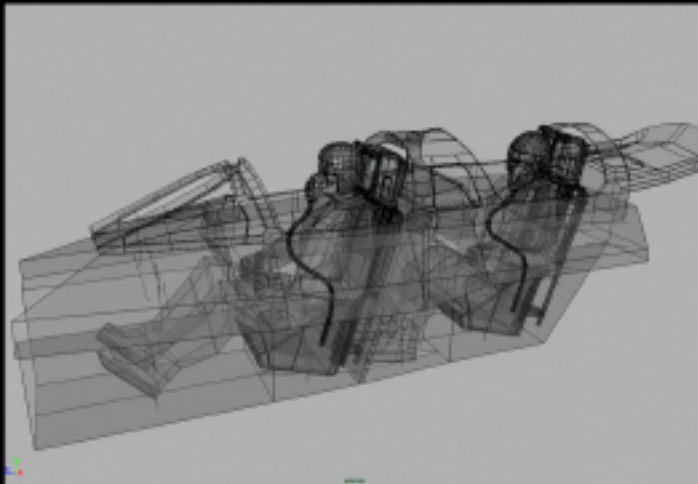
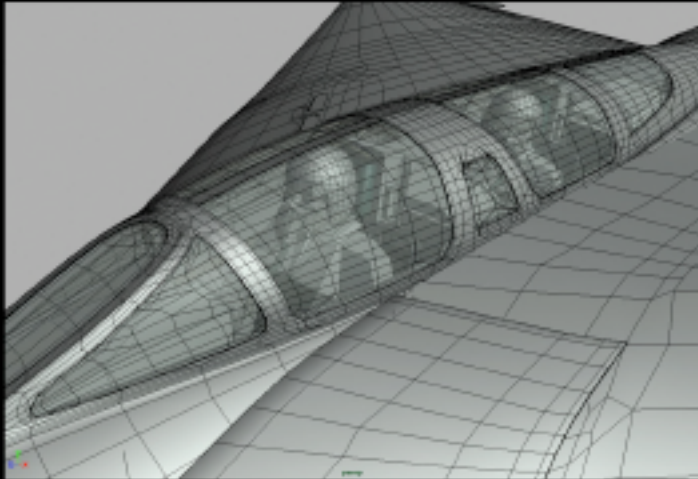
Je devais en faire deux en 3D pour illustrer un article sur ATAR pour un magazine. J'avais choisi de faire celui-là et un autre, un bombardier quadriréacteur, moins réussi. Avec une déco de prototype français des années 46/50... Et puis j'ai continué à bosser sur celui-là pour moi, c'est le plus cool je trouve.

Après m'être bien amusé sur ce modèle, je me suis rendu compte des limitations de Strata... on peut faire beaucoup de choses avec, mais si on veut faire quelque chose de plus détaillé, ça devient vite très compliqué (faisable... mais il faut avoir la foi !).

Maintenant je le refais en Maya, enfin j'essaye, je suis très lent, mais il y a beaucoup plus de possibilités. Disons que c'est le deuxième prototype :-). La seule référence est un plan 3 vues de ce projet intitulé "Abbildung 23", "Illustration 23" (d'où le nom Atar 23, et puis je l'ai baptisé du petit nom de "Dragon" comme les avions français ont généralement un nom de ce type...). Ce plan est à l'échelle 1/50, avec tous les textes en allemand, la description est "Hochleistungserprobungsträger mit ATAR 201 - Zwilling Druckschrauberantreib" (à vos souhaits !), si quelqu'un à une bonne traduction ça m'intéresse.

Ce plan donne toutes les dimensions principales, les emplacements moteurs, longeron de l'aile, trains, habitacle, positions des réservoirs et configuration des gouvernes... juste les lignes générales de l'avion, donc pour les lignes de structure, rivets, trappes et autre c'est en grande partie au feeling. Je vois sur le plan qu'un réservoir doit se trouver là donc il doit y avoir une trappe de remplissage pas loin. Je m'en sors en regardant des photos d'avions, genre Mirage III, Vautour ect... J'ai fait quelques modifs par rapport au premier que j'avais fait en strata et qui suit vraiment la config du plan, sur celui-ci j'ai agrandi les dérives, surtout celles de dessous, comme ça ça protège l'hélice en cas de fort cabré à l'atterro (comme sur le Dornier 335), agrandi les prises d'air moteurs, mis le type en place arrière dans le même sens que le pilote (le plan il regarde vers l'arrière...), j'ai réduit un peu la longueur des jambes du train principal, ça lui fait un petit air cabré au sol... Voilà, voilà, c'est du délire cet avion, et je me prends pour un ingénieur aero, chouette jeu.

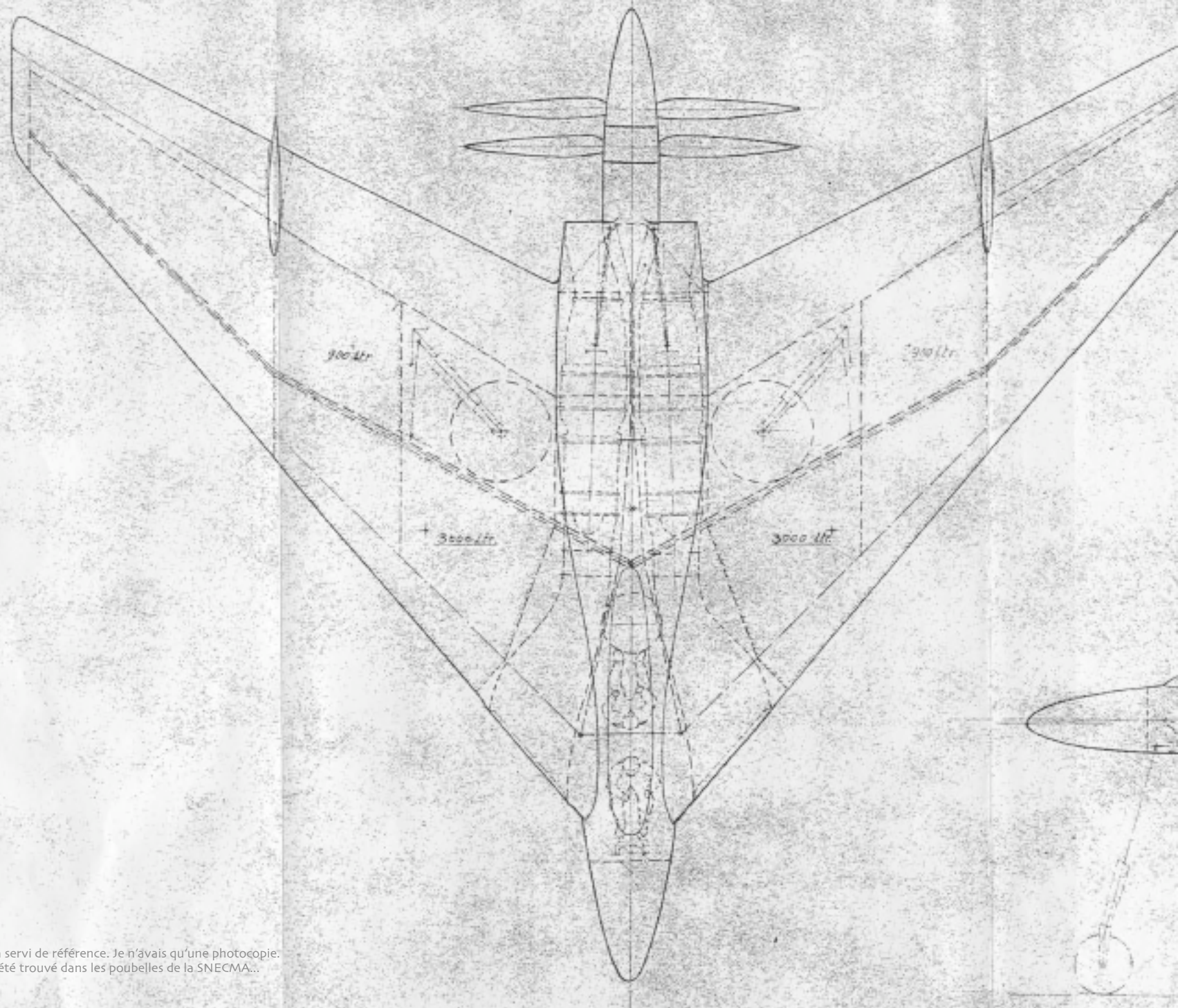
Hola ! quelle prose !



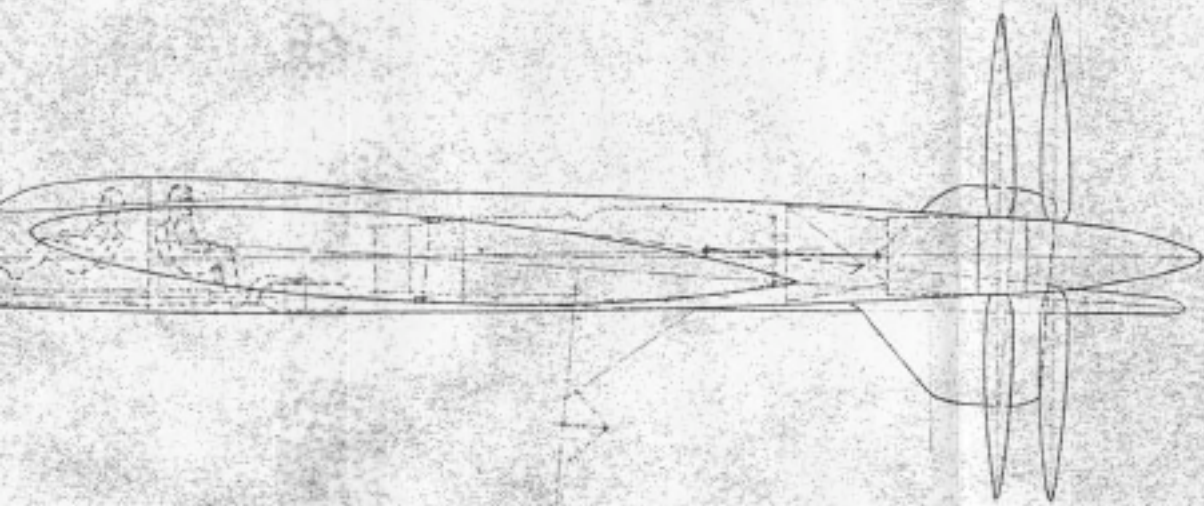
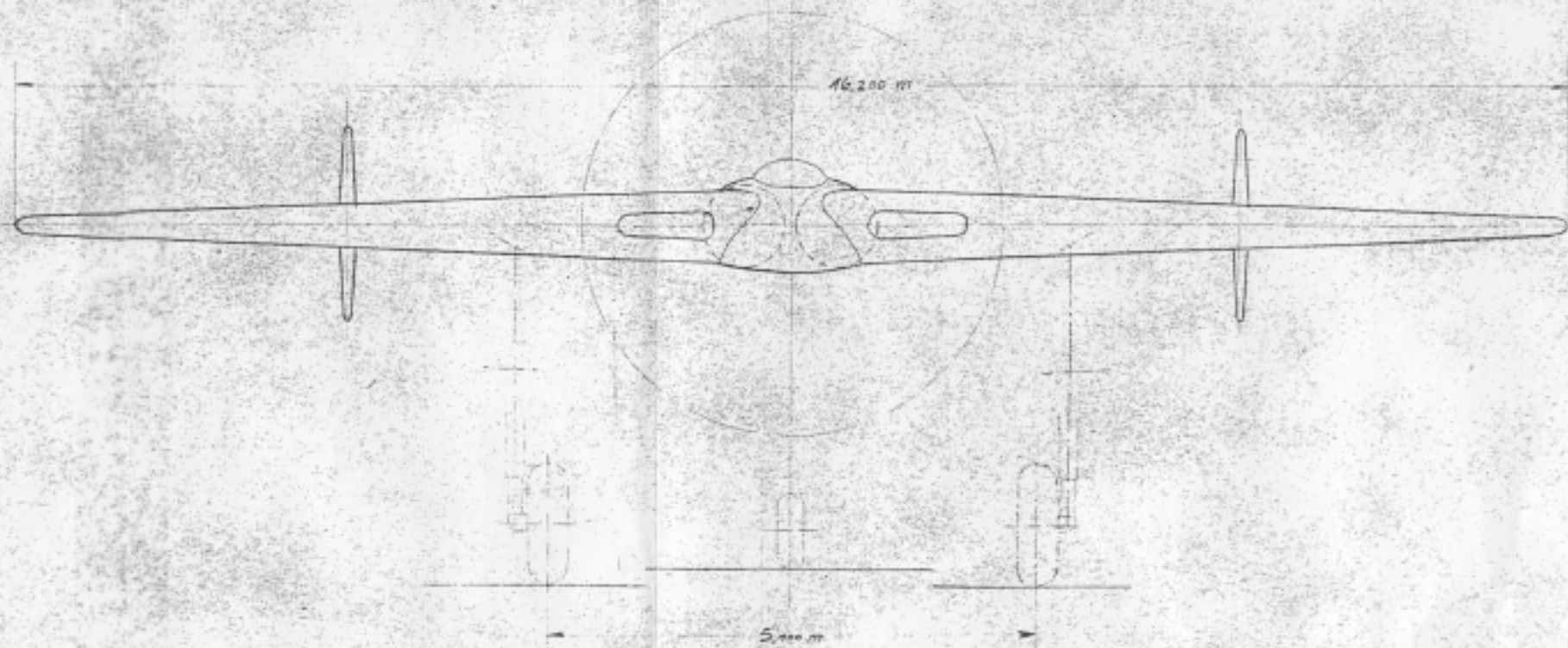
Le modèle Maya en cours...

Quelques vues du cockpit. L'équipage, l'habitacle et les sièges sont rapidement texturés sur le modèle final (?). Pas eu le courage de pousser plus les détails.

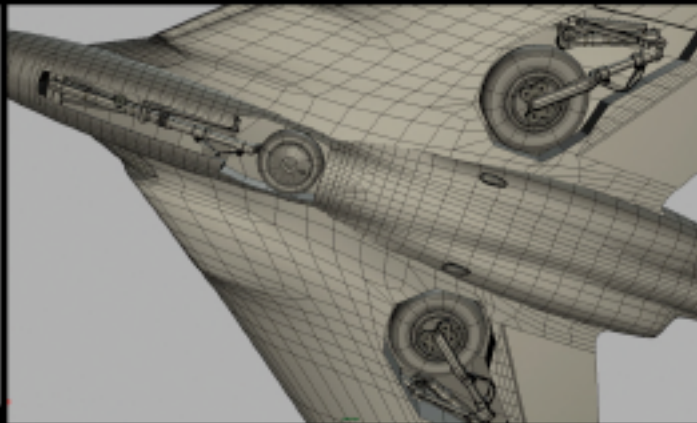
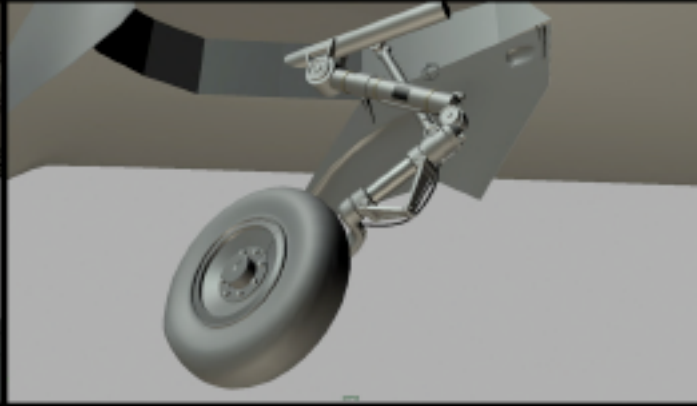
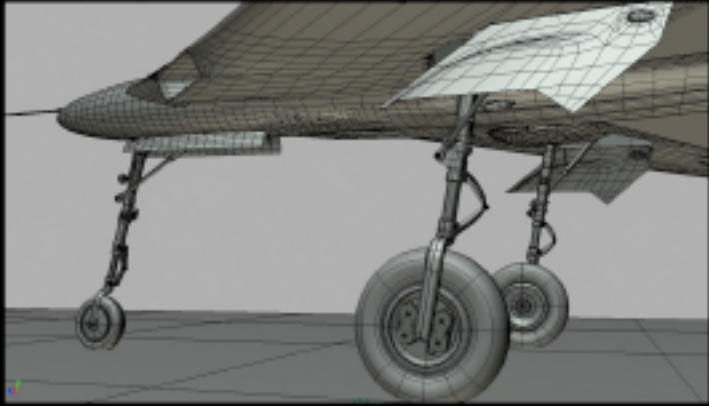
© Gaël Elégoët 2005



Le plan qui a servi de référence. Je n'avais qu'une photocopie.
Il a paraît-il été trouvé dans les poubelles de la SNECMA...



ATAR TEILER ERNAUTIQUE DE RICHENBACH	Anlage zu	Maßstab: 1:50	Gez. <i>K. Schuster</i> Appr. Gezeichnet	Geprüft v. <i>K. Schuster</i>
	Hochleistungsprobungsträger mit ATAR 201-Zwilling Triebwerkschraubenantrieb			Abbildung 23



Le truc compliqué.

Le train d'atterrissage. Une fois sorti, il est tellement imposant que personne ne croit qu'il rentre correctement dans d'aile. Et pourtant...

0255R35

Dérive et texture.

Ces vues permettent de voir le boulot fait sur la texture. Un rendu de métal comme je voulais fut assez difficile à obtenir.

© Gaël Elégoët 2005



0256R46

Hélices ratées...

Un des premiers rendus haute def que j'ai fais. Pas mal de bidouilles dans Photoshop, le sol est une photo, le ciel en Tophop... j'aime bien mais je ne suis pas content des hélices :-ç

© Gaël Elégoët 2005





© 2011 Dragon 2005 GDC

ATAR23 02

Serie 6 Test renders

DRAGON



0257R52

Décollage

Sympa, sur un fond de photo floutée, et le train qui rentre, c'est bien dynamique.
Le "viseur" noir est là pour faire un style camera d'essai en vol, avec repères et trucs...

© Gaël Elégoët 2005



DRAGON

© 2001 Dragon 2001 OK

ATAR23 02

Serie 7 Test renders

0255R37

Jolies hélices :-)

Là les hélices sont réussies. Ce ne sont pas les textures définitives sur ce rendu, il y a des raccords bizarres à l'avant du fuselage, la couleur de l'intérieur des trappes changera aussi...

© Gaël Elégoët 2005





DRAGON

© 2004 Dassault Aviation
ATAR23 02

Serie 5 Test renders



DRAGON

© 2011 Dragon Ltd. GFK

ATAR23 02

Serie 7 Test renders



0257R47

Décollage suite

Il commence son virage un peut tôt... peut être ? Ou alors il y a du vent venant du 140, alors il compense... Le fond est encore une photo très bidouillée.

© Gaël Elégoët 2005



DRAGON

Copyright 2008 DRAGON

ATAR23 02

Serie 7 Test renders





©Gott Elagott 2000 DEKib

ATAR23 02

Serie 7 Test renders





02S7R49

Essais de sortie des trains

J'aime beaucoup celle là :-> Dynamique, beaux reflets sur les textures. Et belles hélices ! Peut être pas très réaliste, pourquoi sortir le train au dessus de la mer... Essais on va dire. Là le fond est en Terragen, presque pas de retouches.

© Gaël Elégoët 2005



0255R31

Planeur ?

Un des premiers rendu en fait... Textures pas finies, et les hélices ne tournent même pas...Mais j'aime bien ce fond.

© Gaël Elégoët 2005

o2mod10

Une vue de la camera du rendu o2S8R54 des pages suivantes,
dans Maya sans textures.

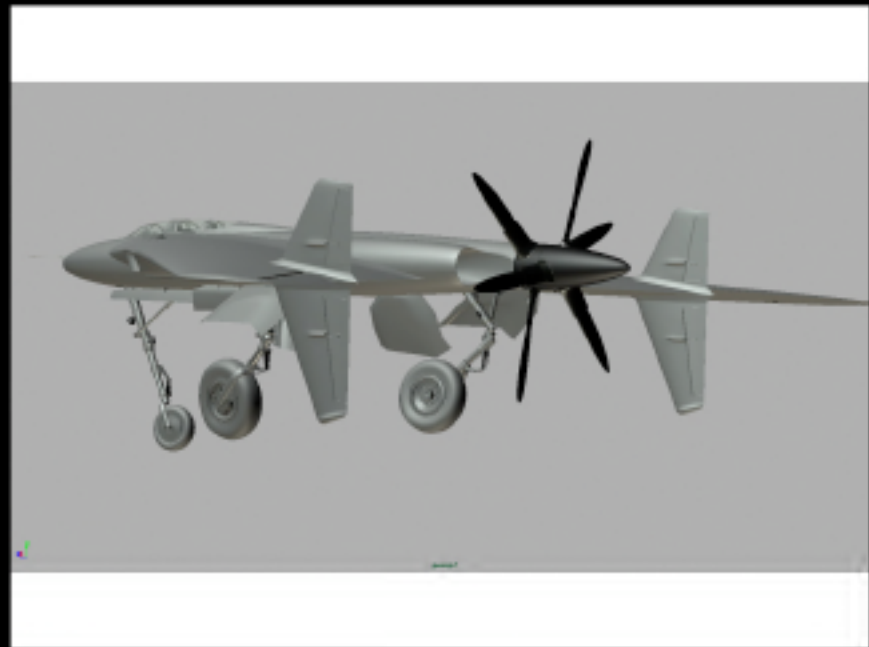
© Gaël Elégoët 2005



o2mod7

Vue d'une camera dont j'ai fais le rendu, mais je n'ai pas fini
l'image...

© Gaël Elégoët 2005





02S8R54

Après l'orage

Romantique non ? Un des derniers rendus, Tout le fond, sol, ciel, en photoshop.
Pas mal de retouches sur le modèle, pour régler l'éclairage.

© Gaël Elégoët 2005



© 2011 Breguet 2011 GfK

ATAR23 02
Serie 8 Test renders



© Gert Elmer 2005 GEX-6
ATAR23 02
Serie 8 Test renders



0258R66

Bleu

Pour une fois avec le train rentré :-> Vol en compagnie du prototype N°01...Une petite image du modèle Strata collée là. Tout le ciel en Photoshop.

© Gaël Elégoët 2005

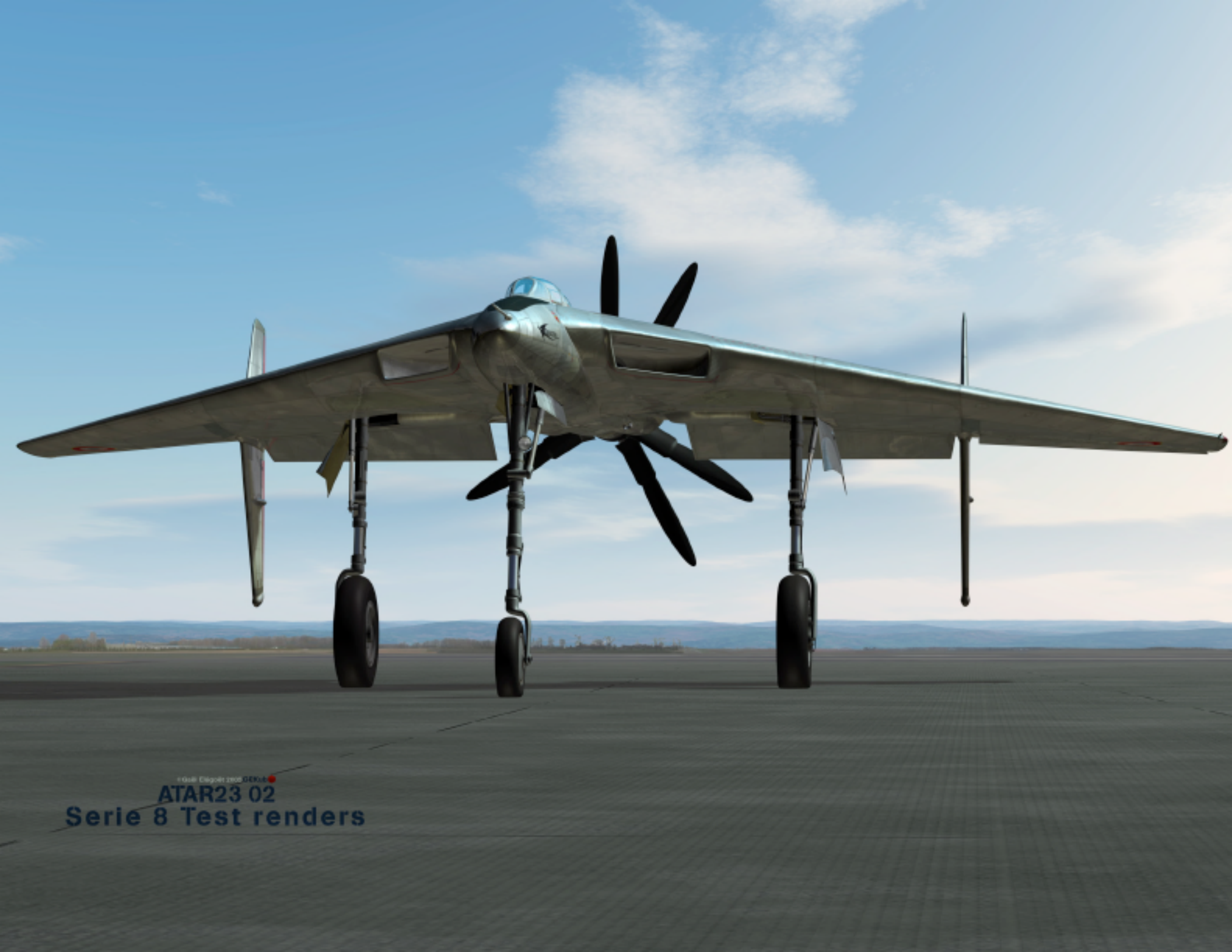


02S8R65

Fin d'après-midi

Statique. Le ciel en Terragen, le tarmac en Maya rendu avec le modèle. Quelques ajouts en Photoshop pour l'horizon.

© Gaël Elégoët 2005



© 2008 Dassault Aviation

ATAR23 02

Serie 8 Test renders

16,280 m

ϕ 4,387 m

3,343 m

©Gall Dépot 2005

GERU

ATAR 23 02

DRAGON

Planche 1/4

5,610 m

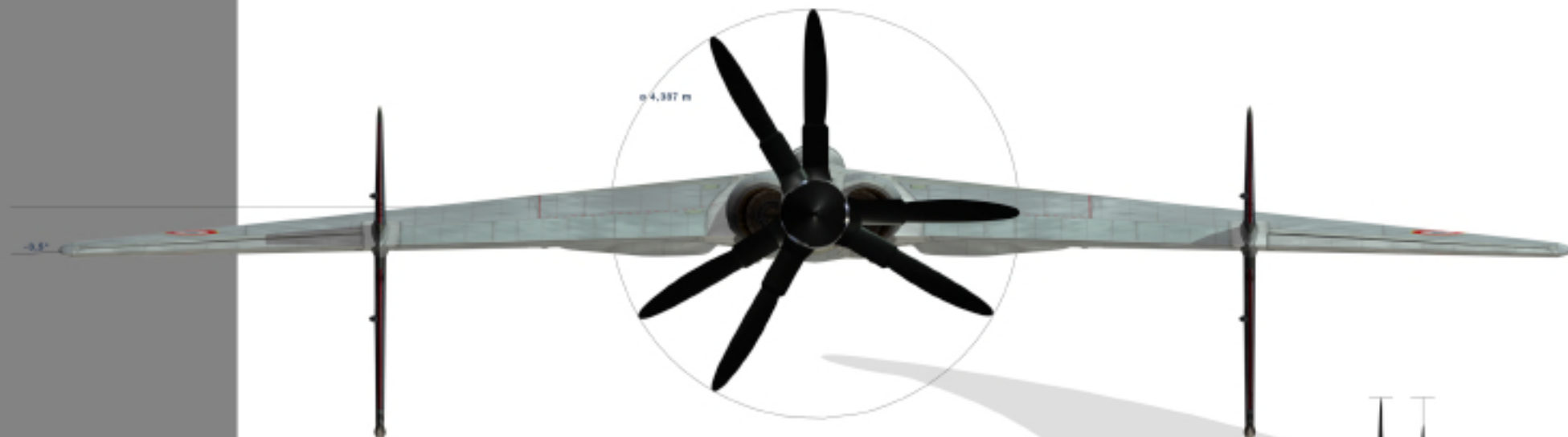


Planche 2/4



13.843 m
13.793 m

Planche 3/4

49.5°

38.4°

16.200 m



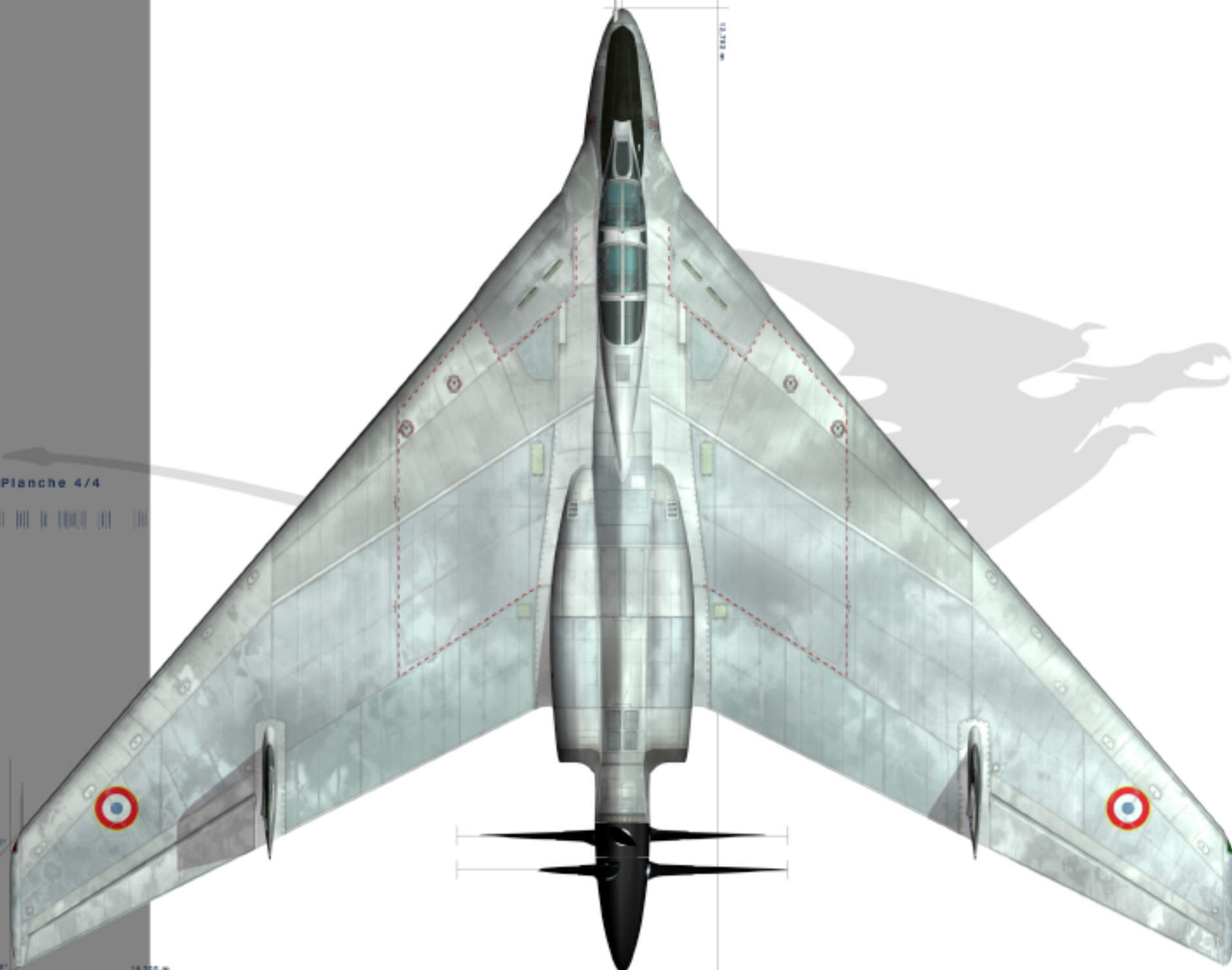
12.843 m
12.783 m

Planche 4/4

49.5°

28.4°

16.320 m





© 2011 Dassault Aviation
ATAR23 02
Serie 8 Test renders



02S8R61

Herbe

Encore une statique. Comme la 02S7R65, mais avec de l'herbe venant d'une photo au premier plan, que je ne trouve pas très bien intégrée avec l'image.

© Gaël Elégoët 2005

DRAGON



Contacts

Liens

<http://galgot.free.fr/atarsite/index.html>

ou

<http://galgot.spymac.com/atarsite/index.html>

Et les fils sur CGTalk :

<http://www.cgtalk.com/showthread.php?t=243488>

<http://www.cgtalk.com/showthread.php?t=244952>

Par

Gaël Elégoët , galgot , GEKub

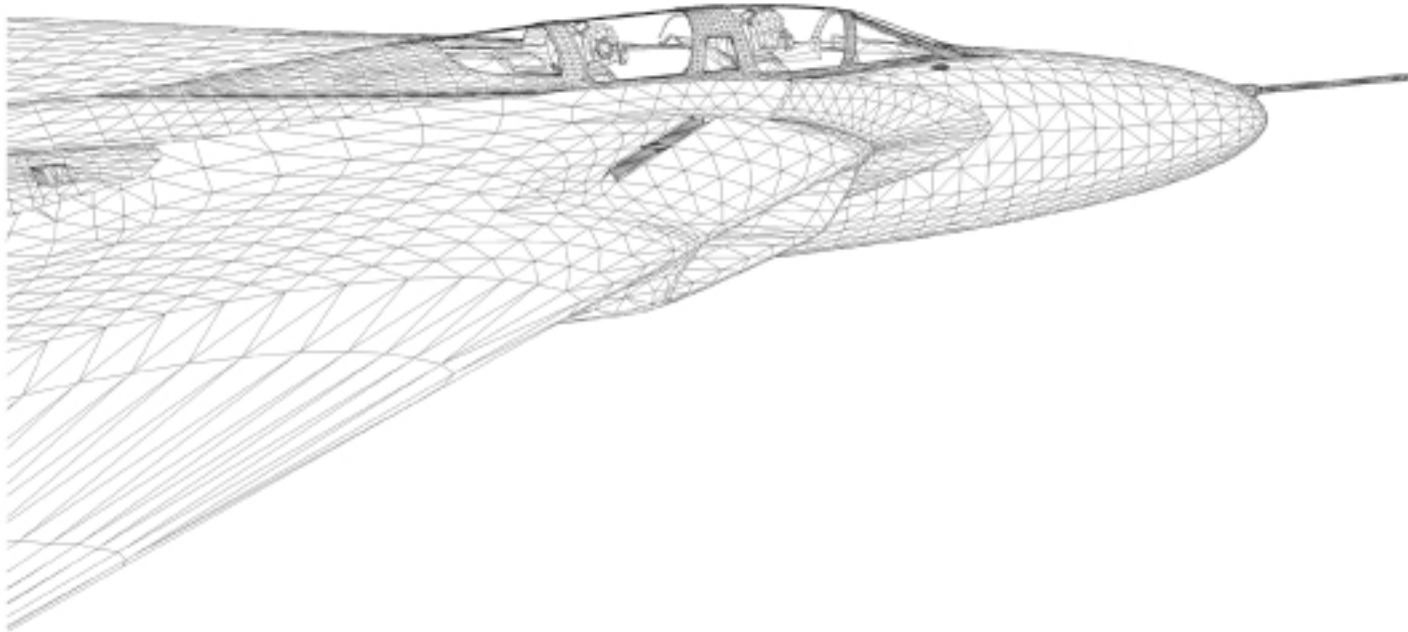
08 73 66 35 02

<http://galgot.free.fr>

<http://galgot.spymac.com>

galgot@free.fr

galgot@spymac.com



02S6R43

Wire